

2023-12-28

- 1) SAVIVALDYBĖS **TARYBOS** (o ne administracijos) AUDITO KOMITETO IR KITŲ KOMITETŲ SEKRETORIUI
- 2) SAVIVALDYBĖS KONTROLĖS IR AUDITO TARNYBAI
- 3) SEIMO KONTROLIERIŲ ĮSTAIGAI
- 4) LIETUVOS RESPUBLIKOS VALSTYBĖS KONTROLEI

DĖL PATEKIMO Į SAVIVALDYBĖS TARYBOS KONTROLĖS KOMITETO IR KITŲ KOMITETŲ (KURIUOS NURODŽIAU LENETLĖJE) DARBOTVARKĘ: DĖL NEATLIKTOS DVIRAČIŲ TAKŲ APŽIŪROS IR DĖL TARYBOS PATVIRTINTŲ KELEIVIŲ IR BAGAŽO TAISYKLIŲ PAKEITIMO SIEKIANČIŲ, KAD DVIRATĮ BŪTŲ GALIMA VEŽTIS MIESTO IR TARPMIESTINIUOSE AUTOBUSUOSE IR TROLEIBUSUOSE

Kreipiuosi į TARYBOS komitetus (nurodžiau lentelėje kuriuos **KONKREČIAI** komitetus):

- 1) Išsikviesti savivaldybės administraciją pasiaiškinti, kodėl nesužiūrėjo dviračių takų kelio ženklų – čia jų darbas, administracija neatlieka savo darbo;
- 2) Parengti TARYBOS SPRENDIMO Keleivių ir bagažo vežimo taisyklių projektą, kad dviratį būtų galima vežtis miesto ir tarpmiestiniame viešajame transporte. Jei reikia įtraukti į viešųjų pirkimų sąlygas.

Rašiau raštą 2023-10-31 „Dėl dviračių takų kelio ženklų patikros ir panaikinimo pagal tam tikrus kriterijus“ ir 2023-11-21 „Nauji kriterijai. Dėl dviračių takų kelio ženklų patikros ir panaikinimo pagal tam tikrus kriterijus. Prijungti prie ankstesnio rašto“. Deja, savivaldybių administracijos ir net savivaldybės Saugaus eismo komisija į problemą pažiūrėjo pro pirštus. Nenagrino, neapvažiavo dviračių takų. Prašiau apvažiuoti dviračių takus, naudojant GoogleStreetView, nuotraukos labai naujos – tai yra 2023 rugpjūčio mėnesio. Pateikiau ir dviračių takų žemėlapi – pasirodo, kelias gatves savivaldybei yra sunku apžiūrėti. Aš neprašiau visų gatvių – prašiau pagal žemėlapi apžiūrėti tas gatves, kuriose yra dviračių takai, kas nekainuoja daug laiko ir pastangų. Savivaldybių administracijos nesugebėjo padaryti ir to. Paprastai ir nedaug pastangų reikalaujant. Kai paskambinu rašto rengėjui, sako, kad neapžiūrėjo, nes neturi laiko, arba rašto atsakymo rengėjui nesuformuluota užduotis apžiūrėti kelio ženklus ir kitos biurokratinės nesąmonės, kad tik nereikėtų dirbti. Arba oficialiam rašte parašo, kad dviračių takus apžiūrėjo, nors iš tiesų nežiūrėjo, nors kelio ženklų paliktos nesąmonės, tiesiog, akis bado. Arba į raštą atsakyta atmetinai neišsamiai, paimant tik vieną vertinimo kriterijų. O yra 14 punktų pagal ką prašiau sužiūrėti. Pateikiau net iliustracijas. Kyla klausimas kas dar gali būti neaišku. Tačiau savivaldybės biurokratams yra viskas neaišku. Maždaug pilietis pats turi apžiūrėti dviračių takus, ir parodyti kiekvieną kelio ženklą, kurį reikia nuimti. Tai yra dirbti už savivaldybę.

Sutvarkyti dviračių takų kelio ženklus beveik jokių pinigų nekainuoja – visas tvarkymas vieną kelio ženklą nuimti, kitą kelio ženklą uždėti. Ir ženklus susižiūrėti, kur reikia, kur nereikia. Dabar paliktas jovalas, kas liečia dviračių takų kelio ženklus. Privalau vadovautis kelio ženklais, kitaip avarijos atveju gausiu baudą ir būsiu pats kaltas. Net naujuose projektuose palikta pilna nesąmonių su kelio ženklais. O auditavimą įmonės praėjo, nes teisės aktų devynios galybės. Todėl ir prašau

savivaldybės susižiūrėti visus savo ir nesavo dviračių takus, esančius savivaldybės teritorijoje, o radus klaidą - apie klaidas pranešti dviračių tako savininkui arba jei takas savivaldybės – klaidas ištaisyti. Pilietis neturi būti siuntinėjamas, kad turi kreiptis į Kelių direkciją. Direkcija per didelė, kad imtų ir visus savo dviračių takus susižiūrėtų. Savivaldybė turi indentifikuoti konkrečias vietas, kur yra problemos su dviračių takais.

Prašau **TARYBOS KOMITETO** išsikviesti savivaldybės administraciją ir pasiaiškinti, kodėl dviračių takų apžiūra nėra iš tiesų vykdoma. Nors klaidų ir visiškų nesąmonių su dviračių takų kelio ženklais savivaldybė pridarė dešimtis. Tačiau, kai paskambinu rašto atsakymo rengėjui, paaiškėja, kad dviračių takų apžiūra nebuvo padaryta ir atsakymas tik formalus, kad atstočiau. Eismo saugumo komisija pražiūrėjo pro pirštus. Didelė dalis savivaldybių iš viso nepateikė atsakymų. Visus turimus atsakymus sudėjau į failą „Atsakymai ir pastabos viename faile.xlsx“. Excel'io laukelis dėl riboto pločio negali atvaizduoti viso atsakymo teksto, todėl norimą Excel'io laukelį reikia pasižymėti ir visą norimo laukelio tekstą atkopijuoti į wordą. Tik tada galima perskaityti.

Prašau komiteto pakeisti savivaldybės Tarybos priimtas keleivių ir bagažo vežimo taisykles, kad dviratį būtų galima įsidėti į autobusą/troleibusą ir tarpmiestinį autobusą. Išsamiai parašiau 2023-11-21 „Nauji kriterijai. Dėl dviračių takų kelio ženklų patikros ir panaikinimo pagal tam tikrus kriterijus. Prijungti prie ankstesnio rašto“ skyrius „10. Vežtis dviratį troleibuse ir autobuse“.

Prašau klausimą įtraukti į šių savivaldybės komitetų darbotvarkes.

Savivaldybė	Komitetas
Akmenės rajono savivaldybė	APLINKOSAUGOS IR KAIMO PLĖTROS KOMITETAS, BIUDŽETO, FINANSŲ IR VIETOS ŪKIO KOMITETAS, KONTROLĖS KOMITETAS
Alytaus miesto savivaldybė	Aplinkos ir plėtros komitetas, Kontrolės komitetas
Alytaus rajono savivaldybė	Komunalinio ūkio plėtros ir aplinkos apsaugos komitetas, Kontrolės komitetas, Kaimo plėtros ir investicijų komitetas
Ankščių rajono savivaldybė	Aplinkos apsaugos ir kaimo reikalų komitetas, Kontrolės komitetas
Birštono savivaldybė	JAUNIMO IR SOCIALINIŲ REIKALŲ KOMITETAS, KONTROLĖS KOMITETAS
Biržų rajono savivaldybė	TERITORIJŲ VYSTYMO IR APLINKOS APSAUGOS KOMITETAS, Kontrolės komitetas
Druskininkų savivaldybė	Ūkio ir kurorto plėtros komitetas, Kontrolės komitetas
Elektrėnų savivaldybė	Ūkio reikalų komitetas, Kontrolės komitetas
Ignalinos rajono savivaldybė	Strateginio planavimo, investicijų, urbanistikos ir infrastruktūros plėtros reikalų komitetas, Kontrolės komitetas
Jonavos rajono savivaldybė	Miesto ir infrastruktūros plėtros komitetas, Kontrolės komitetas
Joniškio rajono savivaldybė	Kontrolės komitetas, Ekonomikos, investicijų ir strateginio planavimo komitetas, Aplinkos ir kaimo reikalų komitetas
Jurbarko rajono savivaldybė	Ūkio, verslo, ekologijos ir kaimo reikalų komitetas, Kontrolės komitetas
Kaišiadorių rajono savivaldybė	Finansų, ekonomikos, kaimo reikalų ir investicijų komitetas, Švietimo, kultūros, sporto ir viešosios tvarkos komitetas, Kontrolės komitetas
Kalvarijos savivaldybė	Verslo, ūkio ir kaimo reikalų komitetas, Kontrolės komitetas
Kauno miesto savivaldybė	Kontrolės komitetas, Miesto ūkio ir paslaugų komitetas
Kauno rajono savivaldybė	Kontrolės komitetas, Ūkio ir darnios plėtros komitetas